



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΙΟΙΚΗΤΗ

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
Γραφείο Νομικών &
Κοινοβουλευτικών Θεμάτων

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην ερώτηση βουλευτή υπ' αρ. 8947/02-10-2025.

ΣΧΕΤ: Έγγραφο ΥΠΟΜΕ υπ' αρ. 160033/03-10-2025.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικού εγγράφου σας και όσον αφορά τις αρμοδιότητες της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας σας ενημερώνουμε τα εξής:

1. Οι Υπηρεσίες Εναέριας Κυκλοφορίας στο Αεροδρόμιο Ακτίου παρέχονται από Στρατιωτικό Πάροχο Αεροναυτιλίας Μη Πιστοποιημένο από την Α.Π.Α.

Η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας δεν έχει αρμοδιότητα σε θέματα στρατιωτικού προσωπικού.

Ως προς την έλλειψη πιστοποίησης του Στρατιωτικού Παρόχου Αεροναυτιλίας, σε συνέχεια έγερσης Ευρήματος Μη Συμμόρφωσης της EASA (EL #23700), βρίσκεται σε εξέλιξη Σχέδιο Διορθωτικών Ενεργειών που προβλέπει την Πιστοποίηση του αναφερόμενου Παρόχου Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας. Η ολοκλήρωση του υπόψη Σχεδίου Διορθωτικών Ενεργειών αναμένεται εντός Μαΐου 2026.

2. Στο αεροδρόμιο του Ακτίου δεν έχει διενεργηθεί επιθεώρηση τομέα αεροδρομίων από κοινού με τον EASA. Το αεροδρόμιο Ακτίου αποτελεί αεροδρόμιο πιστοποιημένο από την Α.Π.Α. σύμφωνα με τον Κανονισμό 139/2014 και η ασφαλής λειτουργία του εποπτεύεται από την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων της. Για την επαλήθευση της διαρκούς συμμόρφωσης του αεροδρομίου και του πιστοποιημένου Φορέα Λειτουργίας του με τον Κανονισμό 139/2014 η Αρχή διενεργεί τακτικές επιτόπιες επιθεωρήσεις καθώς και στοχευμένες επιθεωρήσεις όσο αφορά στην ολοκλήρωση κατασκευαστικών έργων για την αναβάθμιση των υποδομών του αεροδρομίου. Για την αποκατάσταση των ευρημάτων των επιθεωρήσεων ο πιστοποιημένος Φορέας Λειτουργίας του Αεροδρομίου σε συνεργασία με το Γενικό Επιτελείο Αεροπορίας υποβάλει Σχέδιο Διορθωτικών Ενεργειών η υλοποίηση του οποίου παρακολουθείται από την Αρχή. Επισημαίνεται από το σύνολο των εποπτικών δραστηριοτήτων της Αρχής στο αεροδρόμιο του Ακτίου δεν έχει διαπιστωθεί ζήτημα ασφάλειας πτήσεων.

3. Η παροχή υπηρεσιών αεροδρομίου σε πολιτικά αεροσκάφη στους χώρους ευθύνης της πολεμικής αεροπορίας καθορίζεται στο Παράρτημα 20 της Σύμβασης Παραχώρησης για την αναβάθμιση, συντήρηση, διαχείριση και λειτουργία Περιφερειακών Αεροδρομίων Κρήτης, Ηπειρωτικής Ελλάδας η οποία κυρώθηκε με το ν. 4389/2016. Σε αυτό το πλαίσιο η Αρχή συνεργάζεται στενά τόσο με τον πολιτικό Φορέα Λειτουργίας όσο και

με το Γενικό Επιτελείο Αεροπορίας προκειμένου να διατηρηθεί υψηλό επίπεδο ασφάλειας πτήσεων στα αεροδρόμια τα οποία εξυπηρετούν στρατιωτική και πολιτική κυκλοφορία όπως αυτό του Ακτίου.

Πρόσφατα ολοκληρώθηκε πρόγραμμα εκτεταμένων έργων αναβάθμισης των υποδομών του αεροδρομίου Ακτίου στα πλαίσια του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας Ελλάδα 2.0 τα οποία πρόκειται να αυξήσουν το παρεχόμενο επίπεδο ασφάλειας τόσο στα πολιτικά όσο και στα στρατιωτικά αεροσκάφη αλλά και να διευκολύνουν σε μεγάλο βαθμό το έργο της συντήρησης των υποδομών.

Πέραν των ανωτέρω, στη Σύμβαση Παραχώρησης του αεροδρομίου προβλέπεται σύσταση και λειτουργία Επιτροπής Διασύνδεσης μεταξύ του Παραχωρητή, του Δημοσίου και του Παραχωρησιούχου, για την κοινή εξέταση ζητημάτων.

4. Τέλος, ως προς τα γραφόμενα επί της ερώτησης ότι η Α.Π.Α. αποτελεί εποπτευόμενο φορέα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, υπενθυμίζουμε ότι σύμφωνα με το συστατικό νόμο της, ν. 4757/2020, η Α.Π.Α. έχει συσταθεί ως ανεξάρτητη διοικητική αρχή με νομική προσωπικότητα που υποστηρίζεται από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. Η Α.Π.Α. απολαμβάνει λειτουργικής ανεξαρτησίας, διοικητικής και οικονομικής αυτοτέλειας, δεν υπόκειται σε έλεγχο ή εποπτεία από κυβερνητικά όργανα και υπόκειται σε κοινοβουλευτικό έλεγχο.

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε επιπλέον πληροφορία/διευκρίνιση.

Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΔΙΟΙΚΗΤΗ
ΚΑΛΛΙΟΠΗ ΛΥΚΟΥ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

Εσωτερική Διανομή

- Γραφείο Δ/Α.Π.Α.
- ΓΔΑΔ
- ΓΔΟΕΔΥ
- Α1
- Α4
- Α5
- Α5/Η